

Le musée de Baden, c'est quatre musées en un seul!

2 place Weilheim - 02 97 57 27 89 - museedebaden@wanadoo.fr - www.museedebaden.fr

Lettre d'information de l'Association des Amis du Musée de Baden nº 52 - octobre 2014



Merci à Paul HAUTPOIS et Maïe DELAHAYE de l'ex association "MAVAMO" pour la donation d'un authentique blouson d'aviateur ainsi qu'un casque "Geneau" en cuir. Avec le pantalon qu'ils nous avaient déjà donné cela nous permettra de reconstituer une tenue complète de pilote de l'époque de Joseph LE BRIX.

Le mois de septembre, très chargé, a mobilisé de nombreuses bonnes volontés :



Notre présence au *"Forum des Associations"* de Baden le 6 septembre nous a permis de recueillir quatre nouvelles adhésions.







Les *"Journées Européennes du Patrimoine"* des 20 et 21 septembre n'ont pas failli à leur réputation en accueillant 138 visiteurs.



Le Musée était présent à la "Foire-Exposition" de Vannes du 24 au 29 septembre. Le thème de celle-ci portait sur l'Egypte. La maquette de la corvette à vapeur le "Sphinx" réalisée par Aimé MALRY était présente sur notre stand ainsi que la "Lampe torche avec sujet égyptien" de Jean FARKAS.



La corvette à roues le *"Sphinx* fut le premier navire à vapeur de la Marine Royale dont les machines fonctionnèrent avec régularité. Construit à Rochefort, le *"Sphinx"* fut gréé en troismâts goélette et ses machines actionnaient deux roues à aubes.



Il avait une vitesse *extraordinaire* de 7 nœuds (1 nœud = 1 852 mètres en 1 heure) et une consommation d'1 tonne de charbon à l'heure...

Il rallia en juin 1830 l'escadre de Duperré devant Alger et assura la liaison à maintes reprises entre l'armée navale stationnée sur les côtes barbaresques et Toulon.

En 1832, le *"Sphinx"* se rendit à Alexandrie pour remorquer le Luxor transportant l'obélisque destiné à la place de la Concorde à Paris.

Ce n'est qu'en avril 1833 que le convoi put se mettre en route et après une escale à Toulon, il arriva à Cherbourg et en baie de Seine au mois d'août.

A la fin de 1835, le *"Sphinx"*, basé à Toulon, fut affecté au service des transports entre la France et l'Algérie jusqu'en juillet 1845.

Il se brisa alors par une brume épaisse sur les récifs du cap Matifou à l'est de la baie d'Alger, quinze ans après la prise d'Alger dont il avait porté l'annonce en France.