



# Le musée de Baden, c'est quatre musées en un seul !

2 place Weilheim - 56870 Baden - 02 97 57 27 89 - museeдебaden@wanadoo.fr - www.museeдебaden.fr



Le Musée garde le souvenir de Joseph Le Brix, héros de l'aviation, né à Baden.



Il présente une collection de jouets anciens et d'automates œuvres de Jean et Anne Farkas,



des maquettes de navires réalisées par Aimé Malry,



et la collection des accordéons de Francis Le Pipec.

Lettre d'information de l'Association des Amis du Musée de Baden n° 63 - novembre 2015

## Point sur l'exposition "Cap-horniers et Robinsons"



Depuis six mois, cette passionnante exposition temporaire maintient son cap et entraîne dans son sillage des visiteurs heureux. "Mille millions de mille milliards de mille sabords de tonnerre de Brest" comme jure le capitaine Haddock, il est grand temps de rallier le musée si vous voulez la découvrir...

Cette exposition présente l'épopée de marins Badennois embarqués sur le trois-mâts barque "Anjou" dans les cinquantièmes hurlants. En six mois, bien des événements sont survenus, en voici le résumé :

### Les temps forts :

- L'inauguration le 11 mai, avec la participation musicale du groupe arradonnais "Les Boulinards". Leurs chants de marins nous ont transporté l'espace de trois quarts d'heure à bord d'un trois-mâts barque en route vers Valparaiso.



- L'accueil des descendants de l'équipage de "l'Anjou" - la petite fille du "grand mât albatros" (capitaine cap-hornier) pour ne citer qu'elle - ainsi que de nombreux moussaillons en particulier les élèves de sixième du collège des deux rivières d'Etel.



### A côté de l'exposition :

- L'édition d'une brochure écrite par Nelly Lesquel membre de notre association qui relate parfaitement cette histoire digne d'un roman de Jules Verne.

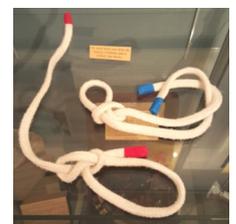
- L'organisation d'une conférence en partenariat avec le "Panier Badennois". Cette conférence présentée par Brigitte et Yvonnick Le Coat a connu un franc succès, elle traitait des cap-horniers pendant la guerre de 14-18.



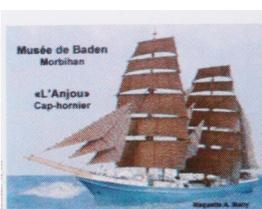
### Les plus :

- Le musée a su dénicher de véritables trésors auprès des descendants de marins cap-horniers et de collectionneurs passionnés.

- La mise à disposition de quelques bouts (cordages) permettent de faire "ajut" (relier deux cordages) ou d'exprimer son talent de "Bosco" (maître de manœuvre).



- Enfin la boutique du musée propose la brochure "Cap-horniers ou Robinsons", le timbre édité par l'A.A.M.B sur "l'Anjou", et depuis peu le jeu appelé "Destination cap Horn". Ce jeu créé par la Maison des Hommes et des Techniques de Nantes permet aux joueurs d'apprendre beaucoup sur la vie à bord, le vocabulaire mais aussi les dangers qui guettaient les marins cap-horniers à travers cinq voyages autour du monde effectués par cinq navires (dont "l'Anjou") construits à Nantes.



Noël approche, voici une idée de cadeau original, instructif et amusant!

## Souvenons-nous, il y a 88 ans Joseph Le Brix traversait l'Atlantique Sud !



Comme chacun le sait, Joseph Le Brix (1899-1931), est le plus illustre des Badennois, le seul d'entre eux à figurer dans le "Petit Larousse" (du moins pour le moment !!!). En octobre 1927, il entre dans l'histoire de l'aviation en effectuant avec Dieudonné Costes la première traversée sans escale de l'Atlantique Sud. Notez que, à notre grand regret, de nombreux français attribuent cet exploit à Mermoz...

### Petit rappel des événements :

En 1927, Joseph Le Brix, Lieutenant de Vaisseau de l'aviation maritime, est choisi par Breguet comme navigateur et second pilote pour la traversée de l'Atlantique. En effet à l'époque, seuls les aviateurs ayant une formation de navigation maritime sont capables de se positionner au dessus de l'océan.



Le 10 octobre 1927 il décolle du Bourget avec Dieudonné Costes à bord du Breguet XIX "Nungesser-Coli". Leur but est de réaliser la première liaison aérienne Paris - Buenos-Aires (Argentine). Après 4 600 kilomètres et 26h19 de vol, ils se posent à Saint-Louis du Sénégal. Le départ prévu le lendemain est reporté à cause d'une tornade.

Finalement le 14 octobre à 7h27, (heure de Paris), avec 2 350 litres d'essence et des dizaines de kilos de courrier ils s'envolent de Saint-Louis du Sénégal pour effectuer la grande traversée (3 400 kilomètres entre ciel et océan).

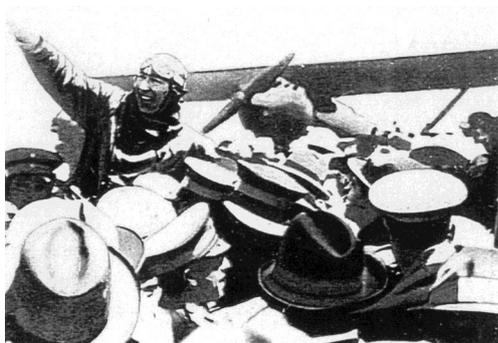
A 20 heures, ils se trouvent dans "le Pot au noir" tant redouté. A 22h30, ils franchissent l'équateur. A 1h35, ils aperçoivent une bande blanchâtre c'est l'Amérique...



La navigation de Le Brix est excellente puisqu'à 2h15, il repèrent le phare du cap Saint-Roque (deux éclats blanc et un rouge) près de Natal au Brésil. Ils trouvent le petit aérodrome de Natal guidés par les phares de voitures qui s'y rendent.

Après 18h05 de vol, ils atterrissent en pleine nuit éclairés par la lune et de faibles feux de bois. L'exploit est accompli, mais les aventures ne sont pas finies, puisque Joseph Le Brix et Dieudonné Costes vont effectuer le premier tour du monde d'un équipage aérien français.

Ils arrivent à Paris le 14 avril 1928 après avoir fait Tokyo-Paris en six jours seulement !



#### Tarifs entrée

3,50€ adulte - 3€ groupe > 5 personnes  
2€ étudiant et demandeur d'emploi  
gratuit jusqu'à 16 ans

#### Tarifs de l'adhésion à

l'Association des Amis du Musée de Baden  
16€ individuel

26€ famille/association - 26€ minimum bienfaiteur

#### Ouvertures

de mi-juin à mi-septembre :  
tous les jours de 10h à 12h et de 15h à 18h  
sauf le dimanche après-midi

de mi-septembre à mi-juin le samedi de 15h à 18h  
Ouverture spéciale selon calendrier ou sur rendez-vous