



Le Musée garde le souvenir de Joseph Le Brix, héros de l'aviation, né à Baden.



Il présente une collection de jouets anciens et d'automates œuvres de Jean et Anne Farkas,



des maquettes de navires réalisées par Aimé Malry,



et la collection des accordéons de Francis Le Pipec.

Lettre d'information de l'Association des Amis du Musée de Baden n° 102 - Juillet-Août 2019



Ce week-end encore le ciel français s'embrasera de mille feux pour la Fête Nationale ; le feu d'artifice est un élément incontournable des festivités du 14 juillet. Voici l'origine de cette tradition très appréciée des Français.

Les premières traces d'utilisation de feux d'artifices remontent au XI<sup>e</sup> siècle en Chine, ils auraient été développés à base de poudre noire et de tubes de parchemins scellés. Il faudra attendre près de deux siècles pour que la poudre noire arrive en Europe, rapportée par

Marco Polo de l'un de ses voyages en Extrême-Orient.

Ce n'est qu'au début du XVII<sup>e</sup> siècle que le premier feu d'artifice tel qu'on le connaît arrive en France. Il sera tiré lors du baptême du futur roi de France Louis XIII à Fontainebleau devant une foule de plusieurs milliers de personnes.

Le feu d'artifice, qui a été particulièrement en vogue en France au XVIII<sup>e</sup> siècle grâce aux frères Ruggieri, est devenu rare par la suite. Jugé trop coûteux, il était considéré sous la République comme un divertissement de privilégiés.

Il a fallu attendre le Premier puis le Second Empire pour que la France renoue avec la tradition monarchique de fêtes pyrotechniques. La III<sup>ème</sup> République a adopté les feux de bengale en 1880 pour célébrer la fête nationale. Depuis, il n'y a plus de 14 juillet sans pétards et feux d'artifice et ce symbole de réjouissance est utilisé pour célébrer toutes sorte d'événements.



## Navires ayant porté le nom de Le Brix

Dans le sillage de la semaine du Golfe, nous vous proposons un article sur des navires ayant porté le nom de *Le Brix*. Nous en avons recensé quatre dont voici la liste :

En 1931 Alexis Le Franc commande au chantier Querrien de Le Bono le sinago *l'aviateur Le Brix*. Ce navire de pêche restera longtemps dans les mémoires grâce à la notoriété de son patron acquise par ses succès lors de régates.

Le chalutier à voile de Groix *Le Brix et Mesmin\** s'échoue accidentellement le 22 mars 1951 devant Plozévet (Finistère). Ce naufrage a lieu de nuit par temps boucailleux, heureusement les neuf hommes d'équipage réussissent à gagner le rivage sains et saufs avec l'aide des riverains.



Le *Joseph Le Brix* est un bateau de transport propriété de la Compagnie Vannetaise de Navigation à Vapeur, il navigue de 1933 à 1951 sur le Golfe du Morbihan et les eaux environnantes.



La frégate météorologique *Le Brix* est un ancien bâtiment américain lancé en 1943. Acheté par le ministère des travaux publics et des transports mais armé par la Marine Nationale, ce navire passe sous pavillon français à La Nouvelle Orléans en mai 1947. Il s'agit d'un bâtiment léger de 92,45 mètres de long et déplaçant 1400 tonnes. Il assure le rôle de stationnaire météorologique au large de la France et du Portugal. En 1952, à cause de la guerre d'Indochine, la frégate est rendue au ministère des travaux publics et confiée à un armement privé : la société navale Delmas-Vieljeux. Elle est retirée du service en 1958.



\* mécanicien décédé avec *Le Brix* dans l'Oural en 1931, lors du crash du *Trait d'Union II*.



M et Mme Regnier sont venus visiter le musée en juin. Membres de la section d'Istres, de l'Association Amicale des essais en Vol, ils ont particulièrement été intéressés par l'histoire de Le Brix qui a bien connu le terrain d'aviation d'Istres, le *Trait d'Union* y était basé pour les tentatives et records établis en 1931.



Ils ont eu la gentillesse de nous faire parvenir des documents et des objets relatifs à l'histoire de ce centre d'essais. Nous les en remercions.



Signalons que parmi nos adhérents, nous avons un ancien ingénieur navigant au Centre d'essais en vol de Brétigny, pilote d'avions et hélicoptères, instructeur et examinateur au sol et en vol à l'École du personnel navigant d'essais et de réception à Istres en 1978. Il s'agit de Jean Richard qui s'est notamment occupé de la mise au point de l'hélicoptère Alouette II.



## LE MUSÉE PARTENAIRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE (suite)

Le mois dernier, nous vous annonçons que le travail de Soazig, notre webmaster, avait été sélectionné pour paraître dans un manuel scolaire. Soazig, collégienne, était sans doute loin de se douter qu'un jour, le résultat de ses cogitations servirait d'exemple dans un tel document !



Et pourtant c'est ce qui est arrivé dans un livre de technologie publié par les Editions Foucher en 2016.

### Étude préalable

#### doc 1 La page d'accueil : la vitrine du site

Elle est importante. Les différents éléments qui la composent donnent ou pas à l'internaute une impression de facilité à trouver l'information. Ci-dessous, la page d'accueil du site du Musée des passions et des ailes à Baden (Bretagne).



Cet ouvrage collectif est destiné aux collégiens du cycle 4. L'un d'entre eux, Maxime, élève d'un collège de la région parisienne, a découvert avec surprise, dans son livre de technologie de 4<sup>ème</sup>, une photo du Musée qu'il connaît bien pour illustrer un chapitre sur la réalisation d'un site internet.

La partie qui nous intéresse est l'œuvre de Mme Corine Valentin. Enseignante au collège des Trois Rivières d'Étel, elle est venue visiter notre établissement avec des élèves de sixième. Cela lui a donné envie de valoriser le musée auprès des jeunes en traitant un sujet consacré à un vecteur de communication externe : le site internet.

L'étude de notre site porte sur la page d'accueil, les pages structurées, l'arborescence et la charte graphique.



**Ulyss et Thomas** vous accueilleront tout l'été du lundi au samedi de 14h30 à 18h30.



Le Musée ouvrira ses portes gratuitement le **14 juillet et les 21 et 22 septembre** de 10h à 12 et de 15h à 18h.



Nous serons présents toute la journée pour la **Fête traditionnelle bretonne** le **4 août** à Kergonano...



... et au **Forum des Associations** le **7 septembre** de 10h à 12h30 et de 14h à 18h Salle Omnisports rue Dieudonné Costes



#### Tarifs entrée

3,50€ adulte - 3€ groupe > 5 personnes  
2€ étudiant et demandeur d'emploi  
gratuit jusqu'à 16 ans

#### Tarifs de l'adhésion à

l'Association des Amis du Musée de Baden  
16€ individuel  
26€ famille/association - 26€ minimum bienfaiteur

#### Ouvertures

du 1er juillet au 31 août  
tous les jours, sauf le dimanche, de 14h30 et 18h30  
du 1er au 30 septembre : tous les samedis de 15h à 18h  
du 1er octobre au 31 mars : ouverture sur rendez-vous  
du 1er avril au 30 juin : tous les samedi de 15h à 18h