



Le musée de Baden, c'est quatre musées en un seul !

2 place Weilheim - 56870 Baden - 02 97 57 27 89 - museeдебaden@wanadoo.fr - www.museeдебaden.fr



Le Musée garde le souvenir de Joseph Le Brix, héros de l'aviation, né à Baden.



Il présente une collection de jouets anciens et d'automates œuvres de Jean et Anne Farkas,



des maquettes de navires réalisées par Aimé Malry,

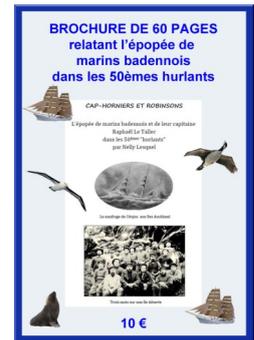


et la collection des accordéons de Francis Le Pipec.

Lettre d'information de l'Association des Amis du Musée de Baden n° 60 - juillet-août 2015



L'A.A.M.B, en partenariat avec le Panier Badennois, a invité Brigitte et Yvonnick Le Coat pour animer une conférence sur les "Cap-Horniers dans la guerre 14-18". Celle-ci s'est déroulée le 6 juin devant un auditoire nombreux et attentif et a rencontré un vif succès. A cette occasion, Nelly Lesquel a dédié la brochure "Cap-horniers et Robinsons", sujet de l'exposition temporaire du musée. Vous pouvez encore vous en procurer dans notre boutique au prix de 10 € l'unité.



Visite Guidée



Le 11 juin l'ensemble du Conseil municipal était convié à visiter le musée. Une grande partie des élus a répondu à notre invitation. Une visite guidée leur a été proposée mettant en valeur le patrimoine badennois et le quotidien de l'équipe de bénévoles gérant ce musée municipal, magnifique vitrine de notre commune.



Fête de la MUSIQUE

La Fête de la Musique s'est déroulée à Baden les 12 et 13 juin.



A cette occasion Francis Le Pipec, qui vient de fêter ses 90 ans, a repris son accordéon pour jouer quelques airs, dans la salle dédiée à cet instrument, à la grande joie des visiteurs.

Francis, toujours bon pied bon œil, est assidûment présent pour les grands événements. Ainsi nous avons eu le plaisir de le voir à l'occasion des Journées du Patrimoine de Pays des 20 et 21 juin.



Merci

à M. Jean Richard, membre de l'A.A.M.B, pour la donation d'un train électrique de 1932 qui lui a été offert lorsqu'il était enfant.

Jouet intéressant à plus d'un titre pour le musée puisqu'il s'agit du seul train de marchandises que nous possédons avec son système complet (convertisseur, rails, wagons, accessoire etc.).

Ce train est du au fabricant français Louis Roussy qui donna ses initiales à la marque qu'il créa vers 1927 : L.R. Celles-ci furent surtout connues sous le nom "Le Rapide".

Merci

à Virginie Pessel pour avoir assuré, avec son sourire et sa compétence, l'accueil des visiteurs pour la période du 15 au 30 juin.





BATEAUX EN BOUTEILLES



Les premiers bateaux en bouteilles ont semble-t-il été réalisés à partir du milieu du 19^{ème} siècle, mais c'est surtout vers la fin de ce même siècle, lors de la vulgarisation de la fabrication des bouteilles en verre blanc que cet artisanat populaire s'est développé. Environ un siècle avant, des bouteilles de la Passion du Christ étaient réalisées. C'est certainement la raison pour laquelle des marins ont eu l'idée de construire des maquettes miniatures représentant les voiliers sur lesquels ils naviguaient et de les mettre en bouteille.

Ces bateaux étaient fabriqués par les marins pendant les heures de repos dont ils disposaient sur les voiliers où ils étaient embarqués. Ces bateaux étaient destinés bien souvent à leurs familles ou servaient de monnaie d'échange lors des escales.



Cette activité prend très peu de place et n'emploie que des matériaux de récupération.

Les cap-horniers confectionnaient les bateaux avec les moyens du bord après avoir fixé la coque sur un support, qu'ils plantaient dans les trous du pont : couteaux, clous, colle de poisson et de temps en temps de l'os d'albatros.

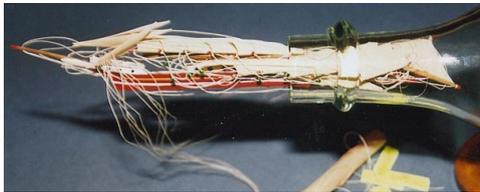
En général le navire sur lequel ils étaient embarqués servait de modèle. Bien que les conditions de navigation et de travail de ces marins fussent souvent difficiles, de véritables chefs d'œuvre ont été fabriqués.

La fabrication des bateaux en bouteilles a pratiquement disparue au milieu du 20^{ème} siècle, maintenant, elle est la passion des navibottelistes.



Le voilier est assemblé à l'extérieur, tous les mâts et les haubans sont repliés horizontalement.

La coque et son gréement sont introduits dans la bouteille, et déployés à l'intérieur à l'aide d'une ficelle reliée à la mâture. (Source : <http://bateauxenbouteilles.over-blog.com/>)



Une vidéo très bien réalisée par "l'Association Bateaux en Bouteilles" montre les différentes étapes. Vous pouvez la consulter à l'adresse ci-contre : <https://www.youtube.com/watch?v=YzcXSaNSRDk>

Vous pouvez admirer plusieurs de ces bateaux dans la salle de M. Aimé Malry ainsi que dans celle de notre exposition temporaire.



à retenir !



Le musée ouvrira ses portes gratuitement de 10h à 12h et de 15h à 18h.

Fête des battages le 2 Août.
Le musée tiendra un stand.



Samedi 5 septembre
Salle Omnisports
rue Dieudonné Costes
de 10h à 12h30 et de 14h à 18h



à retenir !

19 et 20 septembre

Journées européennes du patrimoine



Prochaine newsletter en....



Tarifs entrée

3,50€ adulte - 3€ groupe > 5 personnes
2€ étudiant et demandeur d'emploi
gratuit jusqu'à 16 ans

Tarifs de l'adhésion à

l'Association des Amis du Musée de Baden
16€ individuel
26€ famille/association - 26€ minimum bienfaiteur

Ouvertures

de mi-juin à mi-septembre :
tous les jours de 10h à 12h et de 15h à 18h
sauf le dimanche après-midi
de mi-septembre à mi-juin le samedi de 15h à 18h
Ouverture spéciale selon calendrier ou sur rendez-vous

Images et textes propriétés du Musée des Passions et des Ailes - Reproduction interdite