



Le Musée garde le souvenir de Joseph Le Brix, héros de l'aviation, né à Baden.



Il présente une collection de jouets anciens et d'automates œuvres de Jean et Anne Farkas,



des maquettes de navires réalisées par Aimé Malry,



et la collection des accordéons de Francis Le Pipec.

Lettre d'information de l'Association des Amis du Musée de Baden n° 106 - Février 2020



Depuis 1496, Saint Valentin est officiellement le Saint Patron des Amoureux, sur ordre du pape Alexandre VI. A cette époque, la protection de ce Saint Patron s'appliquait surtout aux célibataires qui cherchaient l'âme sœur. Les festivités de la St Valentin visaient précisément à donner aux jeunes célibataires l'occasion de trouver un partenaire pour la vie. Différentes coutumes existaient selon les régions, comme par exemple la partie de cache cache où les jeunes filles célibataires d'un village se cachaient tandis que les hommes célibataires se donnaient pour objectif de les retrouver. Les couples ainsi formés pouvaient durer le temps de la soirée ou aller jusqu'au mariage !

## L'Assemblée Générale de l'A.A.M.B s'est tenue le 4 février.

Patrick Eveno a rappelé les actions entreprises en 2019, trop nombreuses pour être toutes signalées ici. Citons simplement les temps forts de l'année écoulée :



- l'exposition temporaire avec des jouets en métal et en bois ainsi qu'un train électrique donné par Dan Montelet exposé pour la première fois.

- aménagement de la deuxième salle accordéons.



- tenue d'un stand lors de la Semaine du Golfe du 27 mai au 1er juin.



- acquisition d'un nouvel automate Farkas. Il s'agit d'une harpiste qui vient compléter la collection des automates musiciens.

- prêt, par M.Mme Engelmann, du trophée intitulé "La Renommée" offert à Joseph Le Brix en décembre 1929.



- Mme Muntrez, M. Mme Sabatou et M. Laigo ont reçu un diplôme d'honneur de l'A.A.M.B en remerciement de leurs donations d'un accordéon "Maugein", d'un tableau peint par Jean Farkas, d'une dinette et le premier exemplaire du livre "La Grande Croisière de Costes et Le Brix" spécialement imprimé pour M. Gaston Doumergue, Président de la République (1924-1931).





Les membres sortants : Françoise Eveno, Patrick De Séze, Marie-José Nicolazic et Christine Pavy se sont représentés.

Tous les quatre ont été réélus à l'unanimité.

Patrick Eveno ayant présenté sa démission de son poste de Président et du Conseil d'Administration, voici la nouvelle composition.



## LE MENSUEL DU MORBIHAN

Le "Mensuel du Morbihan" de janvier dernier publie une page entière sur Joseph Le Brix, notre Héros de l'Air.

Cet article fort intéressant, intitulé : "**Joseph Le Brix l'homme de tous les records**" est dû à la plume de Thomas Woloch venu nous rendre visite en octobre dernier.

Signalons qu' en 2007, ce magazine avait déjà rappelé le souvenir de "**La figure aérienne de Baden**" à l'occasion du 80ème anniversaire de la première traversée aérienne de l'Atlantique Sud réalisée par Le Brix et Costes.

### CULTURE & DÉCOUVERTE HISTOIRE



Joseph Le Brix de retour en héros de son tour du monde en 1928

## JOSEPH LE BRUX L'HOMME DE TOUS LES RECORDS

De 1927 à 1931, le nom de Joseph Le Brix est sur toutes les lèvres des passionnés d'aviation. En s'envolant dans les airs, le Badenois brise les records et repousse les limites du possible.



Saluons la décision du Conseil Municipal de Plougoumen qui attribue le nom de "**Allée René Mesmin**" à une nouvelle voie du bourg rejoignant la rue Joseph Le Brix. Ce choix de nom est très judicieux car les patronymes Le Brix et Mesmin sont particulièrement liés.

René Mesmin est né le 9 mars 1897 à Villiers-aux-Bois (Haute Marne). Après son service militaire effectué comme mécanicien d'aviation, il entre en 1922 chez Hispano Suiza où il est rapidement chargé de la mise au point de moteurs d'avion qui permettront d'établir des records du monde en 1923 et 1924. Il effectue plusieurs missions à l'étranger avant d'être détaché chez le constructeur Dewoitine où il entre définitivement pour la préparation du D33 "**Trait d'Union**". Il est choisi par Le Brix et Doret pour être leur compagnon de vol afin de réaliser la liaison Paris-Tokyo sans escale. C'est lors de cette tentative de record, près d'Oufa dans la région de l'Oural, une panne provoque la chute du "**Trait d'Union II**". Le Brix et Mesmin trouvent la mort dans ce crash, seul Doret est sauf. Cité à l'ordre de la Nation, René Mesmin est décoré de la Légion d'honneur à titre posthume. Le 26 septembre, en présence d'une foule considérable, le cardinal Verdier archevêque de Paris célèbre les funérailles de Le Brix et Mesmin à Notre Dame de Paris. René Mesmin repose au cimetière du Père Lachaise.



René Mesmin - Joseph Le Brix - Marcel Doret

Signalons qu'une rue du 14<sup>ème</sup> arrondissement de notre capitale porte le nom de "**Le Brix et Mesmin**".

#### Tarifs entrée

3,50€ adulte - 3€ groupe > 5 personnes  
2€ étudiant et demandeur d'emploi  
gratuit jusqu'à 16 ans

#### Tarifs de l'adhésion à

l'Association des Amis du Musée de Baden

#### Ouvertures

du 1er octobre au 31 mars  
ouverture sur rendez-vous

Images et textes propriétés du Musée des Passions et des Ailes - Reproduction interdite