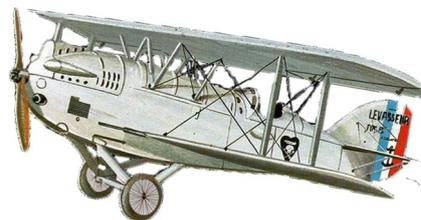


Vendredi 2 mai à 18h inauguration de l'exposition temporaire

"A la recherche de l'Oiseau Blanc"

patronnée par M. Bernard Decré

"L'oiseau blanc" fut piloté par Nungesser et Coli



Charles Nungesser est né le 15 mars 1892 à Paris. Il passe son enfance à Valenciennes, ville natale de sa mère. A 15 ans il part en Amérique du Sud où il exerce de multiples métiers. Au cours de ce séjour il prend ses premières leçons de pilotage. En 1914, il revient en France pour s'engager sous les drapeaux. Il est versé au 2^{ème} régiment de hussard. Après 10 jours de combat, il reçoit la médaille militaire. En mission dans les lignes allemandes, il tombe nez à nez avec une voiture de marque Mors. Il abat les quatre officiers allemands qui étaient à bord et revient dans ses lignes à bord de la voiture et avec d'importants documents d'état-major. Son général le baptisa le *"hussard de la Mors"* (jeu de mot).

Il est cité à l'ordre de l'armée et obtient sa mutation dans l'aviation. Après la guerre il ouvre une école de pilotage, mais très vite il fait faillite, pas doué pour les affaires ; de plus il mène une vie de fêtard qui portera atteinte à son auréole de héros auprès du grand public. Un mariage malheureux l'incite à partir aux Etats-Unis ou un juteux contrat l'attend pour une série de meetings d'aviation.

En 1926 il décide de rentrer en France pour une tentative de traversée de l'Atlantique Nord. Pour ce faire, il a besoin d'un navigateur et contacte Coli qui a, sur ce point, une grande réputation.

L'exposition du musée présentera dans le détail les exploits de Nungesser pendant la première guerre. De nombreuses blessures, 43 victoires homologuées et plus d'une trentaine très probables.

François Coli est né à Marseille le 5 juin 1881. Marié. 3 enfants.

Capitaine de la marine, marchande, il se trouve en Argentine lors de la déclaration de la guerre de 1914. Il revient en France pour s'engager sous les drapeaux et il est versé dans un régiment d'infanterie comme 2^{ème} classe. 6 mois plus tard il est nommé capitaine.

Grièvement blessé il est déclaré inapte au service infanterie et sur sa demande il est versé dans l'aviation. Le 16 mai 1916 il est breveté pilote et au mois de novembre de cette même année il prend le commandement de l'escadrille des "coqs". Il termine la guerre comme capitaine avec croix de guerre, 10 citations, la légion d'honneur et un œil en moins à la suite d'une percussioin de son appareil avec un hangar.

Après la guerre il devient pilote de grands raids et établi de nombreux records. Contacté début 1927 par Nungesser pour devenir le navigateur dans la tentative de la traversée de l'Atlantique Nord, il accepte et là commence le mystère de l'oiseau blanc.



L'avion, baptisé l'Oiseau Blanc



Appareil "Levasseur PL8", biplan, équipé d'un moteur connu pour sa robustesse le "Lorraine 450 cv".

Pour des raisons pratiques et techniques la coque de l'avion permettait un amerrissage, le train étant largué après le décollage. De plus le poids de ce dernier permettait d'embarquer plus d'essence.

L'aventurier (dans le sens le plus noble du mot)

Bernard Decré, chercheur infatigable de preuves établissant que Nungesser et Coli furent effectivement les premiers à franchir l'Atlantique Nord.



C'est l'objet de notre exposition temporaire du 2 mai au 31 décembre 2014

André Le Boissetier